



PEUGEOT
SCOOTERS

PRENSA & COMUNICACION

c/ Eduardo Barreiros , 110
28041 Madrid
Tel +34 91 312 50 20
Fax + 34 91 312 59 82



La funcionalidad expresada con estilo

Pequeñas dimensiones, misma gran seguridad.

El mercado muestra una tendencia cada vez mayor hacia los scooters de rueda alta. En este segmento, Peugeot, ya está presente con la gama Geopolis que además de la nueva versión 300 cm³ se declina desde el 125 cm³ hasta el 500 cm³ y con el LXR: de medianas dimensiones y con piso plano. Dado que este segmento es particularmente apreciado del público (especialmente en Cataluña y grandes ciudades del litoral andaluz y desde luego del mercado Italiano), Peugeot ha decidido ampliar todavía más su oferta presentando en primicia mundial en el salón de Milán 2009 el nuevo Tweet Peugeot.

En este mercado, Peugeot recupera el concepto del famoso Looxor y lanza un vehículo de rueda alta mucho más ligero, con piso plano, equipado con motorizaciones de 50 cm³ hasta 125 cm³.

Este nuevo modelo, elegante y ecléctico está dedicado a los que buscan maniobrabilidad, facilidad de conducción, personalidad y además, cumple con las exigencias del sofisticado público.

A primera vista se puede ver que Tweet pertenece a la familia Peugeot y no solo por el León situado en el frontal, sino por la refinada estructura cromada que une los dos intermitentes. Una característica que seguramente creará escuela, con un diseño más innovador, hecho de reflejos, de juegos de luz y sombra por un lado y por otro, el cromo típico de la nostalgia retro que caracteriza muchos vehículos de culto hoy en día dentro del público urbano.

El cromo se conjuga con el aluminio - material notoriamente tecnológico - que encontramos de nuevo en las asas pasajero y en los reposapiés traseros plegables.

Los elegantes cromados contribuyen a resaltar los refinados detalles, como el particular faro de diseño equilibrado. Además de los cromados, el look del nuevo Tweet Peugeot se ha enriquecido con detalles elaborados que ponen de relieve el cuidado y la pasión con los cuales los diseñadores de Peugeot han trabajado.

El sillín, elegante y trabajado, tiene una altura de 800 mm para permitir a los pilotos de cualquier estatura sentirse cómodos y seguros. Amplio y confortable, garantiza un mayor confort también para el pasajero que puede contar con los amplios reposapiés plegables y las asas traseras.

Para completar este equipamiento ya muy amplio, existe una gama de accesorios opcionales, elegantes y funcionales, desde los guardabarros hasta los baúles en diferentes tonalidades.

Elegancia, maniobrabilidad, confort y un precio altamente competitivo son el "poker" ganador del nuevo Tweet Peugeot que será sin lugar a duda uno de los protagonistas de la próxima temporada 2010.



PEUGEOT
SCOOTERS

Tweet en breve

Ligero y maniobrable: sólo 109 kg en versión intermedia de 125 cc

Piso plano y sillín a 80 cm del suelo

Ruedas grandes de 16" para favorecer su uso urbano

Maletero bajo el sillín de los más amplios de su categoría

El mejor diseño con acabados "Peugeot style"

Seguridad indiscutible para un público joven

Dos motorizaciones para elegir: 50 cc y 125 cc

Maletero bajo sillín para un casco jet con visera

La potencia de un freno de disco de \varnothing 226 mm

Iluminación permanente para mayor seguridad

Sillín con revestimiento de calidad con doble costura

Numerosas posibilidades de personalización

Gama colores

Negro nacarado/Cromado

Gris oscuro/Cromado

Crema/Cromado